

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## P2119 电子节气门控制执行器

## DTC 说明

INFOID:000000012434548

## DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件		
		诊断条件	—	
P2119	电子节气门控制执行器 -B1 (节气门执行器控制节气门机体范围 / 性能)	1	诊断条件	—
			信号 (端子)	—
			阈值	因回位弹簧故障, 电子节气门控制执行器不能正常工作
			诊断延迟时间	—
		2	诊断条件	—
			信号 (端子)	—
			阈值	在失效 - 保护模式下, 节气门开启角度不在规定范围内
			诊断延迟时间	—
		3	诊断条件	—
			信号 (端子)	—
			阈值	ECM 检测到节气门在开启位置卡住
			诊断延迟时间	—

## 可能原因

电子节气门控制执行器

失效 - 保护

发动机控制系统

失效 - 保护模式下的发动机运行状况		
失效 - 保护模式		车辆行为
行驶控制模式	发动机输出控制	ECM 根据发动机转速的升高来降低发动机输出。这样会导致车速降低并提醒驾驶员修理故障。
机械增压器停止模式		机械增压器旁通阀控制停止并变为完全开启状态。
其他		ECM 停止对电子节气门控制执行器的控制, 节气门通过回位弹簧保持于一个固定的开度 (约 5 度)。

## 混合动力控制系统

- 限制输出控制
- 限制加速器角度变化控制
- 禁止怠速停止

## DTC 确认步骤

## 1. 先决条件

如果以前进行过 DTC 确认步骤, 务必在进行下一测试前先执行下列步骤。

1. 将点火开关转至 OFF, 并等待至少 10 秒钟。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 将点火开关转至 OFF, 并等待至少 10 秒钟。

&gt;&gt; 转至 2。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 2. 执行故障的 DTC 确认步骤 1 和 2

1. 将点火开关转至 ON，并等待至少 1 秒钟。
2. 将选档杆置于 D 档，并等待至少 3 秒钟。
3. 将选档杆置于 P 档。
4. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 10 秒钟。
5. 将点火开关转至 ON，并等待至少 1 秒钟。
6. 将选档杆置于 D 档，并等待至少 3 秒钟。
7. 将选档杆置于 P 档。
8. 将点火开关转至 OFF，等待至少 10 秒钟后再转至 ON。
9. 检查 DTC。

是否检测到 DTC?是 >> 转至 [EC-408, "诊断步骤"](#)。

否 &gt;&gt; 转至 3。

## 3. 执行故障的 DTC 确认步骤 3

1. 将点火开关转至 ON，并等待至少 1 秒钟。
2. 将选档杆置于 D 档，并等待至少 3 秒钟。
3. 将选档杆置于 P 档。
4. 起动发动机，并使其怠速运转 3 秒钟。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC?是 >> 转至 [EC-408, "诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-43, "间歇性故障"](#)。

否 -2 &gt;&gt; 修理后进行确认：检查结束

## 诊断步骤

INFOID:0000000012434549

### 1. 目视检查电子节气门控制执行器

1. 拆卸进气软管。请参见 [EM-102, "分解图"](#)。
2. 检查是否有异物卡在节气门和壳体之间。

检查结果是否正常?是 >> 更换电子节气门控制执行器。请参见 [EM-98, "拆卸和安装"](#)。否 >> 清除异物，并清洁电子节气门控制执行器内部，然后执行节气门关闭位置学习。请参见 [EC-133, "说明"](#)。